



Pressemitteilung

Togg Tests angelaufen für den T10F – dem zweiten Modell

- **Sicherheits-, Ausdauer- und Aerodynamiktests für den T10F haben begonnen, noch bevor die Auftragsbücher in Türkiye fürs erste Quartal 2025 geöffnet werden**
- **Deutschland wird der erste europäische Auslandsmarkt sein, in dem das erste Togg Modell, der T10X, eingeführt wird; der T10F wird folgen**
- **Beide Modelle basieren auf der gleichen C-Segment-Plattform**
- **Togg plant die Produktion von 1 Million Fahrzeugen mit fünf verschiedenen Modellen bis 2032**

Gemlik (Türkiye), 12. August 2024 - Togg, eine globale Technologiemarkte und Anbieter von intelligenten Mobilitätslösungen aus Türkiye, hat mit den technischen Tests für das zweite Smart Mobility Device, den T10F begonnen, bevor Anfang 2025 die Auftragsbücher auf dem heimischen Markt geöffnet werden.

Der T10F, den Togg erstmals 2019 vorstellte und auf der CES 2024 präsentierte, wird derzeit in akkreditierten Zentren auf der ganzen Welt auf Sicherheit, Ausdauer und Aerodynamik getestet. Im Laufe des Jahres wird das zweite Smart Mobility Device von Togg im C-Segment herausfordernden saisonalen Tests unterzogen.

Der T10F basiert auf der gleichen Plattform wie der T10X und zeichnet sich durch ein Design aus, das die stilistischen Merkmale der Togg-DNA beibehält. Das Designkonzept verbindet eine dynamische und sportliche Linie mit Modernität, die durch ein voluminöses Heckdesign unterstrichen wird.

Mehmet Gürçan Karakaş, CEO von Togg, erklärt: "Unser zweites smartes Mobilitätsvehikel, der T10F, ist als Fastback konzipiert und spiegelt die heutige Designdynamik wider und erfüllt gleichzeitig die Erwartungen in Bezug auf Limousinen. Unsere verschiedenen Tests, von der Sicherheit bis zur Ausdauer laufen sowohl im Inland als auch international auf Hochtouren. Unser Ziel ist es, den T10F im ersten Quartal 2025 in Türkiye auf den Markt zu bringen, wobei die Auslieferungen im April beginnen sollen."

Ein sich ständig weiterentwickelndes Konzept mit Remote-Updates

Wie der T10X stellt auch der Togg T10F den Nutzer in den Mittelpunkt. Durch die kontinuierliche Internetverbindung steht die intelligente Lösung lebenslang zur Verfügung und wird durch Remote-Updates ständig weiterentwickelt.



Der T10F wird in drei verschiedenen technischen Versionen auf den Markt kommen: RWD Standard Range (Heckantrieb), RWD Long Range (Heckantrieb) und eine Dual Motor Variante mit zwei unterschiedlichen Ausstattungsmerkmalen. Der T10F RWD (Heckantrieb) mit 160 kW / 218 PS und 350 Nm Drehmoment verfügt über Reichweiten von 350 bis zu 600 km (*) mit zwei verschiedenen Batterieoptionen. Die AWD-Version (Allradantrieb) des T10F mit Dual Motor und einem Drehmoment von 700 Nm wird eine Reichweite von bis zu 530 km erzielen (*). Das Standard Range Modell hat eine Batteriekapazität von 52,4 kWh, während das Long Range Modell eine Kapazität von 88,5 kWh haben wird.

Globaler Ehrgeiz

"Wir setzen unsere kurz-, mittel- und langfristigen Pläne mit Einsatz und Tempo fort. Wie angekündigt, haben wir den Bau unseres Technologie-Campus in Gemlik planmäßig abgeschlossen und unser erstes intelligentes Mobility Device, den T10X, eingeführt. Er wurde 2023 in Türkiye bereits 19.583 Mal verkauft und erreichte damit die Marktführerschaft in den Segmenten C-SUV und Elektrofahrzeuge. Neben unserem inländischen Erfolg arbeiten wir auch unermüdlich daran, unseren Platz im globalen Wettbewerb zu sichern. Mittelfristig planen wir die Vorbereitung des Markteintritts in Deutschland, als unseren ersten europäischen Markt" führt Karakaş weiter aus.

"Langfristig wollen wir unsere Vorreiterrolle bei der Entwicklung nationaler und einzigartiger Technologielösungen in Schlüsselbereichen stärken und uns auf die Technologieentwicklungen von übermorgen konzentrieren. Wir planen, bis 2032 eine Million Fahrzeuge mit fünf verschiedenen Modellen zu produzieren."

Anpassungsfähigkeit

Togg verfolgt die globalen und branchenspezifischen Entwicklungen genau und passt seine Strategie im Bedarfsfall an, insbesondere durch die Stärkung seiner Technologie- und Wettbewerbspositionen. Mit seinen intelligenten Mobility Devices, der digitalen Erlebnisplattform Trumore, den umweltfreundlichen Energielösungen von Trugo und Siro sowie dem Hightech-Unternehmen Trutek baut das Unternehmen sein Wertschöpfungsnetzwerk weiter aus.

Togg hat seit seiner Gründung die Mobilität mit seinen intelligenten Devices und digitalen Produkten neu definiert.

Hinweise für Redakteure

(*) Diese Reichweiten beruhen auf Tests, die von Togg-Ingenieuren durchgeführt wurden.



Medienkontakt TOGG Deutschland:

bmb-consult – PR-Agentur

GÜLDEN MEMIS

Account Manager

g.memis@bmb-consult.com

+ 49 89 89 50 159 0

Über Togg

Togg wurde 2018 als türkische USE CASE Mobility® Marke mit Hauptsitz in Gebze, Türkiye gegründet. Der europäische Sitz von Togg befindet sich in Stuttgart. Gemeinsam mit den beiden Untermarken Trugo und Trumore entwickelt Togg ein Ökosystem rund um intelligente und vernetzte Mobilität, welches sich aus neuen Technologien, Dienstleistungen, Nutzererfahrungen und Geschäftsmodellen zusammensetzt. Togg ist ein Joint Venture aus der Anadolu Grubu Holding A.Ş., BMC Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş., Turkcell İletişim Hizmetleri A.Ş., Zorlu Holding A.Ş. und der Union der Kammern und Börsen (TOBB) Türkiye.

Der T10X, ist ein intelligentes Device, ein C-SUV und das erste europäische Modell von Togg, welches im vierten Quartal 2024 auf den wichtigsten europäischen Märkten eingeführt werden soll. Togg fokussiert sich auf fortschrittliche Mobilitätserlebnisse und plant bis 2032 in ganz Europa insgesamt 1 Million Fahrzeuge auf die Straße zu bringen.